



Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Borowe o długości około 530mb.	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	GMINA JEDWABNO UL. WARMIŃSKA 2 12-122 JEDWABNO	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
	Data: Olsztyn, luty 2018 r.	Numer egz. /1/2/3/4/5

SPIIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Karta uzgodnień.
- 2.Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Etap I
3. Etap II

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej w miejscowości

Nowe Borowe



Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 625 63 83
fax (89) 625 20 27
rdw.nidzica@zdw.olsztyn.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

RDW.N-DM/5303/108/17

Nidzica, 04.12.2017 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 15.11.2017 r. dotyczącego projektu czasowej organizacji ruchu, związanego z przebudową połączenia wewnętrznej drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 545 Działdowo-Jedwabno w miejscowości Nowe Borowe w km 47+452, po zapoznaniu się z w/w projektem, Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy przedkłada opinię do projektu.

1. Podstawa opinii

- §7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z póź. zm.).

2. Konieczność zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu (podstawa: §1 ust. 3 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego).

- Tak – prowadzenie robót w obrębie połączenia drogi publicznej z drogą wewnętrzną wpłynie na ruch drogowy.

3. Zakres opinii

- Droga wojewódzka nr 545.

4. Zgodność projektu z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1

4.1. Plan orientacyjny (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 1)

- Przedstawiono plan orientacyjny w skali około 1:7000

4.2. Plan sytuacyjny (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 2)

- Nie wykazano stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome i ubrd).
- Znaki ostrzegawcze dla prędkości 90 km/h ustawione są za blisko strefy robót (np. A-30 - 20 i 27 m, A-14 - 28 i 37 m). Wskazanie odległości ustawienia czasowych znaków np. A-14, że jest ustawiony 280 m nie ma pokrycia w załączonym planie sytuacyjnym, gdzie znak wskazany jest w odległości 28 m.
- Znaki zakazu B-33 i B-25 ustawione są za blisko strefy robót tj: 11 i 15 m (wskazanie odległości ustawienia 70 m od strefy robót nie ma pokrycia w planie sytuacyjnym).
- Nieprawidłowo zastosowane znaki zakazu B-41. Pieszy ma obowiązek zgodnie z Art. 11 ust. 2 ustawy prawo o ruchu drogowym iść po lewej stronie drogi, natomiast znak B-41 dotyczy strony jezdni, po której jest ustawiony. Proponuje się nie stosować znaków B-41, natomiast pieszy będzie przechodził obok strefy robót zgodnie z wymogami ustawy prawo o ruchu drogowym. Należy zauważyć, że ruch pieszy na tym odcinku drogi jest sporadyczny.

- Zapory drogowe U-20 i tablice prowadzące U-3 będą ograniczać wspólną widoczność pomiędzy użytkownikami drogi. Proponuje się obniżenie wysokości górnych krawędzi urządzeń do 80 cm od poziomu terenu. Zamiast tablic kierujących U-21 zastosować np. separatory ruchu U-25c.

4.3. Program sygnalizacji (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 3)

- Nie dotyczy.

4.4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 4)

- Nie dotyczy.

4.5. Opis techniczny (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 5)

- Charakterystyka drogi – załączono.
- Charakterystyka ruchu drogowego – nie załączono.
- Opis występujących zagrożeń lub utrudnień – nie załączono.
- Zakres planowanych robót dla każdego etapu – nie załączono.
- Opis stanu pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót – nie załączono.

4.6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 6)

- Nie podano – podano tylko przewidywany kwartał.

4.7. Nazwisko i podpis projektanta (podstawa: §5 ust. 1 pkt. 7)

- Załączono

5. Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (podstawa: §8 ust. 5 pkt. 1 rozporządzenia wymienionego w pkt. 1)

- Pionowe znaki drogowe ustawione są za blisko strefy robót, co w niedostateczny sposób ostrzeże użytkowników drogi o występującym niebezpieczeństwie.
- Wysokość ustawienia górnej krawędzi urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie ograniczała widoczność pomiędzy jadącym drogą publiczną, a włączającym się do ruchu, co w konsekwencji może doprowadzić do zderzenia bocznego.
- Nakaz wyrażony znakiem B-41, zmuszający pieszego, idącego z kierunku Jedwabna, do przejścia na prawą stronę drogi niesie dla niego poważne zagrożenia potrącenia przez pojazd mechaniczny.

6. Zgodność zastosowanych znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (podstawa: §8 ust. 5 pkt. 1 rozporządzenia wymienionego w pkt. 1)

- Zastosowane elementy czasowej organizacji ruchu występują w przepisach technicznych.

Jednocześnie informuję, że w celu zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu, zgodnie z §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z póź. zm.) organizację ruchu zatwierdza organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich – marszałek województwa warmińsko-mazurskiego. Projekt należy złożyć w 5 egzemplarzach (podstawa: §7 ust. 4 pkt. 2 rozporządzenia wymienionego w pkt. 1). Organ zarządzający ruchem wysyła po 1 egzemplarzu do wnioskodawcy, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, zarządcy drogi wewnętrznej (gmina Jedwabno) oraz jeden egzemplarz pozostaje w aktach urzędu marszałkowskiego.

KARTA UZGODNIEN	
do projektu czasowej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Borowe	
Instytucja	
Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	
<p><i>Opinię pozytywnie u zakresie studium</i> <i>z Dal 545.</i></p> <p><i>oprac.</i></p> <p>ASYSTENT Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie Asp. Robert Piękosz</p> <p>2 7 10 2017 Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie</p> <p>EKSPERT Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie podinsp. Krzysztof Walańczyk</p>	



STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNIE
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

Opinię pozytywnie
z zakresu studium

21 LIS. 2017

Z up. STAROSTY
Bogumił Żugaj
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Gustaw Marek Brzezina

IG-BD.8022.2.31.2018

Olsztyn, 1 marca 2018 r.

Road Concept Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 545 w km 47+520 w związku z „Przebudową drogi gminnej w msc. Nowe Borowe”,

z a t w i e r d z a m

przedłożony przez: Road Concept Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
12-122 Jedwabno

ww. projekt czasowej organizacji ruchu o numerze ewidencyjnym nr 39 następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter tymczasowy.
2. **Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu od dnia zatwierdzenia do 30.09.2018 r.**
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.
5. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
6. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym uprawnieni są tylko przeszkoleni pracownicy (sygnaliści) posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
7. Przy wykonywaniu robót należy zapobiegać zanieczyszczeniu drogi wojewódzkiej przez pojazdy realizujące zadanie.

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
ul. Emilii Plater 1

T: +48 89 521 91 00
F: +48 89 521 91 09
E: marszalek@warmia.mazury.pl
W: www.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2015
Nr 388/2006

8. W sytuacjach innych niż przedstawione w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu należy przed rozpoczęciem robót przedłożyć do zatwierdzenia oddzielny projekt oznakowania adekwatny do tej sytuacji.
9. Za prawidłowe ustawienie oznakowania robót odpowiada wykonawca tych robót.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem (Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Mieczysław Kłosek
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

Otrzymują:

1. Adresat (1 egz. projektu)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz. projektu)
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy (1 egz. projektu)
4. Gmina Jedwabno (1 egz. projektu)
5. a/a (1 egz. projektu)

Anna Jaroszevska, tel. (089) 51 25 812

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
ul. Emilii Plater 1

T: +48 89 521 91 00
F: +48 89 521 91 09
E: marszalek@warmia.mazury.pl
W: www.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2015
Nr 388/2006

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej w miejscowości

Nowe Borowe

1. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Borowe o długości około 530mb." Opracowanie zawiera rozwiązanie czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 545, na którym znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną, zlokalizowany jest na odcinku szlakuwym. Droga w planie posiada tu odcinek prosty. Jezdnia ma szerokość ok. 6.0m. Niweleta posiada niewielkie spadki.

Przebudowywana droga gminna posiada nawierzchnie z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 5m. Po lewej stronie przy zjeździe z drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest przystanek autobusowy.

4. Charakterystyka ruchu drogowego

Wg. GPR 2015 SDR na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 1664 pojazdów na dobę, w tym:

- 18 - motocykle
- 1336 – samochody osobowe
- 98 – lekkie samochody dostawcze
- 68 – samochody ciężarowe bez przyczep
- 130 – samochody ciężarowe z przyczepami
- 7 - autobusy
- 7 - ciągniki

5. Opis wstępnych zagrożeń lub utrudnień

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- Zawężenie pasa ruchu
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót

6. Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę skrzyżowania z DW545 poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni szerokości 6.0m i poprawę geometrii skrzyżowania
- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5.0m na pozostałym odcinku
- przebudowę zjazdu do działki 8-201 poprzez budowę nowej nawierzchni i poprawę geometrii zjazdu
- budowę fragmentu chodnika i peronu przy przystanku autobusowym
- budowę poboczy z kruszywa o szerokości 0.5-2.0m
- przebudowę sieci / zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi

7. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Układ realizacji robót w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać wg. przedstawionych schematów.

8. Oznakowanie robót

Oznakowanie robót wykonać zgodnie rysunkami umieszczonymi w części graficznej dokumentacji. Przedstawiono następujące etapy:

Etap I – oznakowanie robót przy realizacji lewego pasa ruchu drogi gminnej

Etap II – oznakowanie robót przy realizacji prawego pasa ruchu drogi gminnej

W ramach robót w etapie I planuje się:

- rozbiórkę nawierzchni prawego pasa ruchu drogi gminnej
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy
- budowę fragmentu chodnika
- przestawienie wiaty przystankowej

W ramach robót w etapie II planuje się:

- rozbiórkę nawierzchni lewego pasa ruchu drogi gminnej
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy
- budowę zjazdu indywidualnego

9. Opis stanu drogowego po realizacji robót

Po realizacji robót pas drogowy drogi wojewódzkiej zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego tj. sprzed realizacji robót.

10. Uwagi końcowe

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy muszą być z kategorii „duże”. Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały okres trwania utrudnień w ruchu. Oznakowanie tymczasowe poziome należy wykonać w technologii łatwej do usunięcia po zakończeniu robót oraz bez ingerencji w nawierzchnię drogi krajowej.

Szczegółowe lokalizacje tymczasowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu podano na planach sytuacyjnych w części rysunkowej. Ponadto należy ustawiać je w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi.

Roboty na zjazdach należy wykonywać w porozumieniu z właścicielami działek, w taki sposób, aby nie ograniczać dostępu do działki.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie. Harmonogram prowadzonych robót (czas trwania robót) należy uzgodnić z

Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie. Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

11. Termin wprowadzenia

Termin wykonania rozbudowy przewidziany jest na III kwartał 2018r.

OPRACOWAŁA:

Renata Kozak